

# Parkeren problematisch in Negenmanneke

**Het gemeentebestuur van Sint-Pieters-Leeuw wil een oplossing voor de parkeerproblemen in de wijk Negenmanneke. Er werd een studie opgestart die oplossingen voor het probleem moet aanreiken.**

INGRID DEPRAETERE

## SINT-PIETERS-LEEUEW

‘Overdag een parkeerplaats zoeken in het centrum van de wijk Negenmanneke is een hele onderneming. De meeste parkeerplaatsen zijn er de hele dag door bezet. We voerden de blauwe zone in zodat mensen hun parkeerschijf moeten gebruiken, maar dat lijkt niet echt te helpen. We moeten dus naar een andere oplossing uitkijken’, zegt schepen van Mobiliteit Jan Desmeth (N-VA). Daarom start er binnenkort een studie die gepaste oplossingen moet aanreiken. Zo moet de studie duidelijk maken wat de noden zijn van de

bewoners en de plaatselijke handelaars. Daarom wordt de hele parkeersituatie van het dorpscentrum en zelfs op de Bergensesteenweg volledig in kaart gebracht.

‘De wijk Negenmanneke heeft een bloeiende handelskern, een school en een druk

**JAN DESMETH (N-VA)**  
**Schepen van Mobiliteit**

**Tegen de tweede helft van het jaar willen we meer duidelijkheid over de mogelijkheden**

bezoekt dienstencentrum. Een nieuw parkeerplan kan die handelskern nieuw leven inblazen. Daardoor kunnen we rekenen op een subsidie van 12.500 euro van de provincie Vlaams-Brabant. De provincie trekt in Halle-Vilvoorde voor meer dan 72.000 euro aan subsidies uit voor elf projecten die de bestaande handelskeren versterken’, zegt Desmeth.

‘Wat de studie zal uitwijzen, kunnen we voorlopig niet voorspellen. Zal het nodig zijn



**Schepen Jan Desmeth hoopt dit jaar de parkeerproblematiek op te lossen.** Foto: yds

kortparkeren in te voeren of

wordt het bewonersparkeren?

Tegen de tweede helft van dit jaar zullen we hierover meer duidelijkheid hebben.’

## Probleem niet verschuiven

‘In ieder geval willen we ook de Bergensesteenweg in de studie betrekken en niet enkel de Sint-Stevensstraat en de zone rond de kerk’, zegt Jan Desmeth. ‘We willen het probleem globaal aanpakken en het niet gewoon verschuiven naar een andere straat.’ De handelaars juichen de studie

alvast toe.

‘Vanaf halfacht ’s morgens tot acht uur ’s avonds vinden mensen hier amper parkeerplaatsen en dat komt onze handel zeker niet ten goede’, zeggen enkele plaatselijke handelaars. ‘’s Avonds is er dan wel weer plaats zodat er voor de bewoners toch parkeerplaatsen genoeg zijn. Ondertussen hebben we zelf afspraken gemaakt met de Sint-Stevens-school. Op zaterdag mogen onze personeelsleden hun wagen op de speelplaats parkeren zodat er meer ruimte overblijft voor de klanten’,