

Steenweg op Ruisbroek veiliger

De werken op de Steenweg op Ruisbroek zijn beëindigd. De aangepaste situatie zal in de praktijk veiliger zijn voor zowel fietsers/voetgangers, als voor wagens.

Schepen van Mobiliteit Jan Desmeth : "De Steenweg op Ruisbroek had een breedte van 4,15 meter. Alle andere hoofdwegen hebben een breedte van 5m40. Op de Steenweg op Ruisbroek rijden circa 8.000 wagens per dag, met pieken tot 900 wagens per uur. Die 4,15 meter was zo smal dat het gevaarlijk kruisen was met twee gewone wagens. Banden werden stuk gereden op de plantvakken, maar veel erger....bestuurders reden honderden meters met twee wielen op het fietspad/voetpad. Levensgevaarlijk was dat. Ook het parkeren op de strook van 2 meter was te krap. Wagens stonden met twee wielen heel ver op het fietspad."

De afgelopen drie weken hebben we aanpassingen laten uitvoeren.

Jan Desmeth : "We hebben de plantvakken 56 cm opgeschoven, zodat de breedte naar 4m71 gaat. Net genoeg om veilig te kruisen zonder op het fietspad/voetpad te gaan rijden. De parkeerstroken werden op 2m20 afgelijnd. Nu kan er realistisch aan handhaving worden gedaan op het parkeren binnen de lijnen! Deze ingreep moet voldoende zijn om het feitelijke probleem op te lossen en een veiligere situatie te creëren op deze hoofdweg."