



Vrouwen boven op kieslijst (p. 2)



Doorbraak Bergensesteenweg: een interview (p. 3)

SINT-PIETERS-LEEUEW

@ sint-pieters-leeuw@n-va.be | www.n-va.be/sint-pieters-leeuw | jaargang 13 | nr. 1 | april 2018

V.U.: HERWIG SMEETS, TOPSTRAAT 3, SINT-PIETERS-LEEUEW



**Doorbraak
Bergensesteenweg:
lees meer op pagina 3**



Noteer nu al in uw agenda

16 juni
Leeuw Rinkt

11 juli
Rondgang

14-15 september
Eetfestijn



Een kleine ingreep betekent een grote stap naar toegankelijkheid. De drempel aan de grote ingang van het gemeentehuis werd letterlijk verlaagd.





Vrouwen boven op kieslijst

De N-VA deed op 1 januari 2013 voor het eerst haar intrede in het bestuur van Sint-Pieters-Leeuw. Onder leiding van burgemeester Luc Deconinck en met schepenen Jan Desmeth, Marleen De Kegel en Gunter Coppens gaf de enthousiaste N-VA-ploeg in de gemeente- en OCMW-raad gestalte aan de verandering in Sint-Pieters-Leeuw. De lokale N-VA-afdeling van voorzitter Herwig Smeets maakt zich nu op voor de lokale verkiezingen, waar de partij aan de Leeuwse bevolking het vertrouwen wil vragen om de gemeente ook de volgende jaren te besturen.

Als een van de eerste in de regio heeft N-VA Sint-Pieters-Leeuw de volledige kandidatenlijst klaar. Matthias Diependaele, N-VA-fractievoorzitter in het Vlaams Parlement, stelde als gastspreker op de nieuwjaarsreceptie de volledige lijst voor.

Sterke en zeer gevarieerde lijst

Lijsttrekker Luc Deconinck staat aan het hoofd van een sterke en zeer gevarieerde lijst. “We hebben een fraaie en evenwichtige kieslijst met zestien vrouwen en vijftien mannen”, zegt een trotse afdelingsvoorzitter Herwig Smeets. “We willen de hele Leeuwse bevolking aanspreken en dus hebben we een mix van jong en oud, van verschillende deelgemeenten, verschillende verenigingen, zowel vaste waarden als opvallende nieuwkomers.”

Jeugdig enthousiasme én ervaring

N-VA Sint-Pieters-Leeuw doet duidelijk niet aan leeftijds-discriminatie. De jonge nieuwkomer Elisa Amsalkhir uit Ruisbroek is mogelijk de jongste kandidaat van Vlaanderen. Ze is nu nog minderjarig en zal pas stemgerechtigd zijn bij de verkiezingen in oktober. Maar naast vijf dertigers, vier veertigers en zeven vijftigers staan er ook negen zestigers, vier zeventigers en een krasse tachtiger op de lijst. Jeugdig enthousiasme én de nodige ervaring.

Opvallende namen

De lijst wordt versterkt met enkele opvallende namen, zoals coördinator van de scholengemeenschap Veerle Seré, voorzitter van K.V. Brucom Marc De Bosscher en trainer van SK Vlezenbeek Dirk Desmet, Hans Devillé, samen met Karine al meer twintig jaar gekend als Pipo en Pipette, bedrijfsleidster Chantal Lelie, Nicole Van Bellinghen van OKRA Negenmanneke, Armand Ost uit Ruisbroek, actief in de Visserijbond, en Jeroen Tiebout, woordvoerder en adjunct-kabinetschef van Vlaams minister Ben Weyts.

Eerder kon N-VA Sint-Pieters-Leeuw al uitpakken met Hugo Wauters, voorzitter van KV Zuun, Valérie Wulleman, actief in vele sociale verenigingen, en uit Vlezenbeek Viviane De Gieter, sociaal sterk geëngageerd en zus van Willy Sommers.

“We hebben de voorbije bestuursperiode bewezen dat we de wil en de kracht hebben om van onze gemeente een nog betere gemeente te maken”, zegt kandidaat-burgemeester Luc Deconinck. “Met deze sterke lijst willen we opnieuw het vertrouwen vragen om verder te bouwen aan een veilig en welvarend Sint-Pieters-Leeuw.”

Doorbraak Bergensesteenweg: een interview met schepenen van Mobiliteit Jan Desmeth

Onlangs berichtten de media over een doorbraak voor de Bergensesteenweg. Wat houdt die doorbraak juist in?

De echte doorbraak in dit dossier is dat nu ook Brussels minister Pascal Smet op Ring TV verklaarde dat de werken nog in het najaar van 2018 kunnen aanvatten. Dat de gemeente Anderlecht nu ook een openbaar onderzoek voert voor de aanpassingswerken van de steenweg ter hoogte van Ikea, betekent de effectieve start van de uitvoering van de plannen uit november 2014.

Wat zal er juist veranderen?

Ikea zal gratis een stuk grond afstaan, zodat de busbaan naar rechts kan opschuiven. Op die manier komt er ruimte om een tweede rijstrook voor wagens aan te leggen tot de Zuunstraat. Die rijstrook zal dienst doen als zogenaamde 'opstelstrook', zodat wagens zich in twee in plaats van één rij kunnen opstellen wanneer de lichten op rood staan. Zodra het groen wordt, kunnen dan twee rijen in plaats van één rij door deze flessenhals, waardoor de file sneller vooruit gaat. De traagheid van die file is vandaag een grotere frustratie dan de file zelf. Het lijkt wel of je nooit tot aan de Ring gaat geraken. Dat gevoel moet hiermee echt van de baan zijn.

Je spreekt meer over die flessenhals dan over de busbaan. Wil je de discussie over de busbaan vermijden?

Ik weet dat er veel discussie is over die busbaan, maar er zijn twee goede redenen om ons op die flessenhals te richten. Ten eerste is dit de derde meest gebruikte busbaan in Vlaams-Brabant met elf tot dertien bussen per uur in de spits en acht tot tien bussen per uur in de dalperiodes en ze vervoerde in 2017 meer dan twee miljoen passagiers. Om de files te verminderen, moet je ook maximaal een interessant alternatief aanbieden. De bus moet dan zeker buiten de file kunnen blijven.

Ten tweede heeft het geen zin om de busbaan op Leeuw af te schaffen en ze dan van aan de Vogelzangbeek toch weer te zien opduiken op Brussels grondgebied. Ik investeer liever in zaken die tot een oplossing kunnen leiden dan in uitzichtloze discussies.

Doet Brussel dit om de gemeente Sint-Pieters-Leeuw te plezieren?

In dergelijke dossiers is het belangrijk een gemeenschappelijk belang te zoeken. Van de files aan de rand ligt Brussel niet wakker. Dankzij de nieuwe overstapparking die Brussel plant aan COOVI en het betrekken in dit dossier van de Brusselse en Vlaamse bedrijven langs de steenweg zijn we erin geslaagd om dat gemeenschappelijke belang te vinden. Vanaf dan verliep de samenwerking veel vlotter. Enkel de start was moeilijk.

Waarom was de start moeilijk?

Mijn eerste bezoek als schepenen van Mobiliteit in januari 2013 was aan de directie van Ikea. Zij waren verrast dat er op-



Schepenen van Mobiliteit Jan DESMETH, minister Ben WEYTS en burgemeester Luc DECONINCK.

“De Drie Fonteynenbrug is een even belangrijke schakel in de oplossing”.

nieuw politieke interesse was in dit dossier. Zij hadden enkel weet van gesprekken tussen de start in 2005 en einde 2007. Sindsdien was alles stilgevallen. Zij vertelden me dat ze gratis grond wilden afstaan aan de overheid, als er maar een extra rijstrook aangelegd zou worden. De toenmalige Brusselse minister van Mobiliteit vond dat bij aanvang nogal ongeloofwaardig. Snel bleek echter dat Ikea dit meende.

Waarom duurt het dan nog vijf jaar vooraleer er een echte doorbraak en zicht op uitvoering is?

Brussel wilde deze werken combineren met het verbeteren van het op- en afrittencomplex van de Ring en de aanleg tot aan de Van Laerstraat ook meenemen in het project. Daarvoor was extra tijd nodig. Voor ons jammer, maar anderzijds is het verbeteren van het op- en afrittencomplex ook voor ons een goede zaak.

Zal deze ingreep alles oplossen?

Deze ingreep is een van de drie onderdelen die we als oplossing voor de Bergensesteenweg plannen. Zeker een even belangrijk onderdeel is het bouwen van de Drie Fonteynenbrug over het kanaal achter de Shopping Pajot. De wegenwerken naar de brug vanuit de Eugène Ghijssstraat zullen nog dit jaar starten. In de loop van 2019 zal de brug zelf gebouwd worden. We zijn heel blij dat minister Ben Weyts hiervan een prioriteit heeft gemaakt en dit project snel vooruit gaat. Het moet de vele vrachtwagens uit het laatste deel van de Bergensesteenweg halen en via de brug rechtstreeks naar de Humaniteitslaan en de Ring sturen. Het derde onderdeel is dan de eigenlijke heraanleg van de steenweg met minder en eenvoudigere kruispunten voor een betere doorstroming. Fietsers en voetgangers krijgen dan ook een volwaardige plek.



Schepenen van Mobiliteit JAN DESMETH

Bedankt voor het interview en de vele inspanningen in dit complexe dossier.

De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

