



# Sint-Pieters-Leeuw

DECEMBER 2020, NR. 2 | V.U.: MARC DE BOSSCHER, COLOMALAAN 24, 1600 SINT-PIETERS-LEEUEW



sint-pieters-leeuw@n-va.be



www.n-va.be/sint-pieters-leeuw



N-VA Sint-Pieters-Leeuw

## Beste Leeuwenaar,

Zoals dieren ontwaken uit een winterslaap, worden ook wij stilaan wakker uit een van de meest bizarre periodes uit onze recente geschiedenis. Lente, zomer en herfst gingen aan ons voorbij zonder dat we er eigenlijk ten volle van konden genieten. Kerst staat voor de deur, maar ook die belooft anders te zijn dan de voorgaande jaren.

Alle verenigingen tonen zich nu van hun meest creatieve kant. Niet alleen om hun activiteiten op een coronaveilige manier weer op te starten, maar ook om hun voortbestaan te vrijwaren. Samen met de Vlaamse coronasubsidies zorgde het gemeentebestuur voor een welgekomen steun.

Over dat gemeentebestuur kwam er trouwens belangrijk nieuws: onze burgemeester Luc Deconinck geeft op het einde van het jaar de fakkel door aan schepen Jan Desmeth. Als voorzitter kan ik alleen maar blij zijn dat ik met zo'n gedreven iemand heb mogen samenwerken. Ik wil Luc dan ook van harte danken voor de jarenlange inzet in de politiek in het algemeen en in onze gemeente Sint-Pieters-Leeuw in het bijzonder. We komen later nog uitgebreid terug op deze wissel.

Ik wil van deze gelegenheid tot slot gebruikmaken om alle inwoners een hart onder de riem te steken. Het naleven van de verschillende maatregelen wordt er niet makkelijker op. We voelen ons beperkt in onze vrijheid, ingesloten in onze eigen bubbel. Sterkte, en laten we toch verder de ons opgelegde maatregelen volgen. Alleen samen komen we hieruit.

Met Vlaamse groet,



**Marc De Bosscher**  
Afdelingsvoorzitter

## Een secundaire school in onze gemeente



▲ Schepen Gunther Coppens en gemeenteraadslid Nicole Billens zijn tevreden dat er op het terrein achter basisschool 't Populiertje binnenkort een middenschool komt.

Dankzij schepen Gunther Coppens en burgemeester Luc Deconinck haalde Sint-Pieters-Leeuw in de vorige legislatuur 4,7 miljoen euro binnen om extra capaciteit voor het basisonderwijs te creëren. De uitdaging voor deze bestuursperiode is om tegemoet te komen aan de vraag naar secundair onderwijs. Het is namelijk ongezien dat een gemeente zoals de onze geen eigen secundaire school heeft. Aan leerlingen is er geen gebrek, want iets meer dan 1.600 leerlingen uit onze gemeente lopen school in Halle. Tijd voor actie dus!

### Middenschool achter 't Populiertje

We kregen de vraag van het Heilig Hartinstituut of wij wilden overwegen een erfpacht te geven voor de bouw van een middenschool (eerste graad) op het terrein achter de gemeentelijke basisschool 't Populiertje, dat ook een volledige nieuwbouw zal krijgen. Uiteraard zijn wij blij met deze vraag en stappen we graag mee in dit traject, met de nodige aandacht voor de ecologische voetafdruk en mobiliteit en zonder te raken aan onze plannen om voor onze eigen basisschool 't Populiertje een nieuwbouw te voorzien.



**Wij wensen u  
gezonde en veilige  
feestdagen**

## We strijden verder tegen de verstedelijkingsdruk

Begin mei riep het gemeentebestuur van Sint-Pieters-Leeuw de verstedelijkingsdruk een halt toe met een bouwstop. De gemeente behoudt op die manier maximaal de nog niet bebouwde open ruimte. Verschillende bouwpromotoren gingen in beroep tegen die beslissing en toenmalig gouverneur Lodewijk De Witte gaf hen gelijk. Het gemeentebestuur van Sint-Pieters-Leeuw blijft echter niet bij de pakken zitten en zet nu nieuwe stappen om dat plan te doen standhouden. “Het staat bouwpromotoren vrij om een juridisch gevecht te voeren, maar vanuit het gemeentebestuur zullen we onze resterende groene en open ruimte blijven beschermen”, aldus burgemeester Luc Deconinck.

Sint-Pieters-Leeuw besliste eerder om geen nieuwe wegenis aan te leggen voor nieuwe openbare of private terreinen die voorheen nog nooit werden verhard of bebouwd (weiden, akkers, achtertuinen en groengebieden). Die groengebieden, die niet langs een uitgeruste weg gelegen zijn, worden zo niet aangesneden voor nieuwe verkavelingen.

### Groene ruimte versterken

Nu besliste de gemeenteraad dat elke verkavelingsaanvraag of groepswoningbouw beoordeeld zal worden met versterkte aandacht op zijn impact op de bestaande groene ruimte en blauw-groene netwerken. Dat gebeurt vanuit de beleidsvisie om die groene ruimte te versterken, en niet verder aan te snijden.

### Definitieve groene bestemming

Indien nodig gaat de gemeente over tot de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP), waardoor die plaatsen ook in de stedenbouwkundige plannen een definitieve groene, open bestemming krijgen.

“Het staat bouwpromotoren vrij om een juridisch gevecht te voeren, maar vanuit het gemeentebestuur zullen we onze resterende groene en open ruimte blijven beschermen”, besluit burgemeester Luc Deconinck.



▲ Burgemeester Luc Deconinck wil onze gemeente groen houden.

## JNGNVA

### Sarah Van Hassel neemt afscheid als voorzitter afdelingsraad Jong N-VA

Onlangs kreeg Jong N-VA een nieuw bestuur, onder het voorzitterschap van Viktor Rooseleer uit Asse. Sinds 2015 maakte onze huidige secretaris Sarah Van Hassel deel uit van het nationaal jongerenbestuur en de laatste drie jaar als voorzitter van de afdelingsraad.

“Samen met mijn collega’s heb ik heel wat nieuwe Jong N-VA-afdelingen mogen oprichten en begeleiden over heel Vlaanderen. Een van de hoogtepunten was ons congres, waar ik de commissie Onderwijs en Jeugd mocht voorzitten. Ik kreeg daardoor de gelegenheid om een mooi netwerk uit te bouwen binnen onze partij. Helaas moet ik afscheid nemen van een leerrijke en plezierige tijd. Ik wens de nieuwe ploeg heel veel succes.”

*Sarah Van Hassel met huidig voorzitter Viktor Rooseleer en voormalig voorzitter Lawrence Vancraeyenest. ►*







▲ Schepen van Mobiliteit Jan Desmeth testte het nieuwe fietspad al uit. Het vernieuwde kruispunt aan Pauwke is een verbetering voor autobestuurders, voetgangers en fietsers, vinden ook bestuursleden Lili Ockerman en Eliane Anseeuw-Trogh.

## Verkeerslichten springen automatisch op groen aan Pauwke

Met een extra afslagstrook en slimme dynamische lichten verloopt het autoverkeer aan het vernieuwde kruispunt aan Pauwke veel vlotter. Met afgescheiden en verhoogde fietspaden hebben ook de fietser en de voetganger een mooie veilige strook naast de rijweg.

Tijdens de ochtend- en avondspits kon het vroeger wel tien cycli dueren vooraleer je het kruispunt kon kruisen. Met de nieuwe inrichting herleidden we dat tot maximaal twee cycli. Met een extra afslagstrook op de Europalaan zorgen we meteen ook voor een betere afwikkeling van het verkeer.

### Meer auto's door het groen

Een aparte groenfase voor de Europalaan en de Depauwstraat was bij aanvang even wennen, maar nu kunnen vijftien tot twintig wagens door een groenfase rijden. Iedereen herinnert zich wel dat dit vroeger regelmatig beperkt was tot twee à drie wagens omdat één afdraaiend voertuig de hele rij ophield.

### Vlotte afwikkeling, minder sluipverkeer

Jan Desmeth, schepen van Mobiliteit: “De betere en vlottere

afwikkeling van het kruispunt moet het verkeer op de gemeentelijke hoofdwegen houden, zodat er geen voordeel meer is om sluipwegen zoals bijvoorbeeld de Pijnbroekstraat te gebruiken. We zijn redelijk ver gegaan in de detectie van het verkeer op de vier assen van het kruispunt. Met detectielussen vlak bij de verkeerslichten en op afstand kunnen we het aantal voertuigen tellen en de groenfase verkorten en/of verlengen in functie van de behoefte.”

### Wist u dat ...

in de kalme periodes alle verkeerslichten op rood blijven staan tot wanneer er zich een wagen op een van de vier assen aandient? Dat verklaart waarom u op die momenten merkt dat het licht op groen springt enkele tientallen meters vooraleer u aan het licht komt. Ze zien u en springen dan voor u op groen!



## De N-VA luistert naar u!

Het zijn donkere tijden voor elkeen van ons. Veel inwoners zijn gelukkig goed omringd door familie of burens. Maar met onze afdeling willen we er ook zijn voor wie het tijdelijk wat moeilijker heeft.

Wie nood heeft aan een luisterend oor of gewoon eens een telefoontje wil krijgen van een burgemeester, schepen, gemeente- of bestuurslid, kan bij ons terecht.

Vul het contactformulier op onze website in of mail naar [sint-pieters-leeuw@n-va.be](mailto:sint-pieters-leeuw@n-va.be) en wij bellen u op in de kerstvakantie.

Alle verdere info vindt u op [www.n-va.be/sint-pieters-leeuw](http://www.n-va.be/sint-pieters-leeuw).



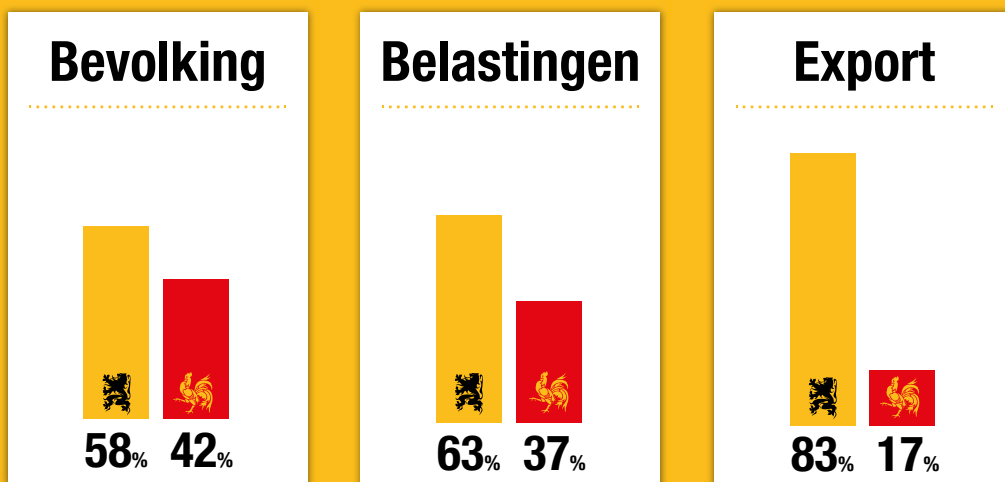
# Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?  
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via [www.n-va.be/word-lid](http://www.n-va.be/word-lid) of [leden@n-va.be](mailto:leden@n-va.be)



**Bij de N-VA telt uw stem wél mee.  
De N-VA zal de komende jaren meer  
dan ooit waken over de belangen  
van álle Vlamingen.**

**Bart De Wever**  
Voorzitter

