

Kunst in de klas dankzij project ‘Kunstkuur’

In het nieuwe schooljaar gaat het project ‘Kunstkuur’ van start in De Wegwijzer en Jan Ruusbroec. “Met dit project willen we kinderen en leerkrachten warm maken voor kunst in de klas en de band met de kunstacademie versterken”, aldus schepen van Deeltijds Kunstonderwijs Marleen De Kegel.

Studies tonen aan dat kunst en muzische vorming belangrijk zijn om vaardigheden te ontwikkelen zoals het bedenken van creatieve oplossingen, improviseren en samenwerken. “Graag bieden wij alle kinderen van onze gemeente daartoe de kans. Omdat de kunstacademie geen wijkafdeling heeft in Ruisbroek, hebben we voor het project Kunstkuur ingeschreven op de subsidieoproep van minister Ben Weyts. Dankzij de subsidies kunnen we nu gedurende drie schooljaren kunst in de klas brengen in de scholen van Ruisbroek.”



▲ Gemeenteraadslid Nicole Billens en schepen Marleen De Kegel.

Inzet gemeenschapswachten en sluikestortcamera's werpt vruchten af

N-VA blijft inzetten op handhaving

De zes gemeenschapswachten in Sint-Pieters-Leeuw stelden samen met de lokale politie in het coronajaar 2020 zo'n 2.150 GAS-overtredingen vast. Het gaat onder meer om sluikestorten en hondenpoep, parkeerinbreuken, nachtlawaai en beschadigingen. Samen goed voor 250.000 euro aan boetes. Het grootste aantal overtredingen wordt vastgesteld bij parkeerinbreuken (1.746) en sluikestorten (372). Voor de lokale N-VA-afdeling het signaal om verder in te zetten op handhaving.

“We hebben van de strijd tegen sluikestorten en langparkeerders van buiten de gemeente een prioriteit gemaakt. Niet alleen in woorden, maar ook in daden”, aldus burgemeester Jan Desmeth. “Naast de gemeenschapswachten komen er in 2022 naast de drie bestaande ook nog extra sluikestortcamera's bij.”

Camera's aan hotspots

Die camera's worden ingezet aan hotspots zoals glascontainers, ondergrondse containers en vuilnisbakken. Op basis van de camerabeelden

werden bijvoorbeeld de vuilnisbakken in de Van Cotthemstraat en aan de OCMW-parking in Ruisbroek weggehaald. Sindsdien wordt daar minder gesluikestort.

Verdergaan op ingeslagen weg

“In 2022 maken we nog meer gebruik van (nieuwe) vaste camera's en zetten we een extra halftijdse medewerker in om de beelden te verwerken. We gaan verder op de ingeslagen weg om duidelijk te maken dat we geen zwerfvuil dulden in onze mooie gemeente”, besluit de burgemeester.



	GAS- vaststellers	Politie	Totaal
GAS 1 (bv. sluikestort)	336	36	372
GAS 2 (bv. nachtlawaai, beschadigingen)	Niet bevoegd	29	29
GAS 3 (bv. diefstal)			
GAS 4 (parkeerinbreuken)	1169	577	1746
GAS 5 (snelheid)	Nog niet ingevoerd		
Totaal			2147

	GW	Triglon	Totaal
Retributies = blauwe zone	754	1457	2211

	GAS-vaststeller	Politie	Eindtotaal
Aanplakking reclame		1	1
Blaffende hond		1	1
Geurhinder		1	2
Hondenpoep		2	5
Loslopende dieren		2	4
Onderhoud eigendom		6	7
Openbare rust		2	2
Private ingebruikname		1	1
Sluikestort	323	14	337
verbranding in openlucht	1	4	5
Wildplassen	1	4	5
Eindtotaal	336	36	372

In Sint-Pieters-Leeuw bestaan er vijf soorten GAS-inbreuken:

- GAS 1 gaat over inbreuken als sluikestort en hondenpoep.
- GAS 2 en 3 zijn gemengde inbreuken die alleen de politie kan vaststellen, zoals nachtlawaai, beschadigingen en diefstal.
- GAS 4 gaat over parkeerinbreuken. Los daarvan is er ook het retributiereglement voor de blauwe zone, met 2.211 vaststellingen in 2020.
- Tot slot wordt er in 2022 nog GAS 5 ingevoerd, voor snelheidsovertredingen in de zones 30 en 50.

Leeuw start met aanstelling architect voor nieuwe jeugdlokalen



De gemeenteraad van Sint-Pieters-Leeuw keurde het bestek van de studieopdracht voor de nieuwe jeugdlokalen van Chiro Snoopy en KLJ Vlezenbeek goed. Daarmee kan de gemeente nu op zoek naar een architect voor de beide jeugdlokalen.

De opdracht omvat de studie met betrekking tot architectuur, de stabiliteit, de technische uitrustingen en omgevings- en infrastructuurwerken.

Schepen van Gebouwen Olivier Huygens: “We willen de leden van Chiro Snoopy en KLJ Vlezenbeek een duurzaam en solide onderkomen bieden en dat voor een lange termijn. Ook het groeipotentieel is belangrijk. Zo moeten de jeugdlokalen erop voorzien zijn om grotere ledenaantallen op te vangen. Het is belangrijk dat het gebouw beantwoordt aan alle hedendaagse eisen. Denk maar aan duurzaamheid, energiezuinigheid, brandveiligheid en een goede akoestiek.”

Een veiliger Leeuw dankzij extra ANPR-camera's

Echte resultaten boeken op het vlak van veiligheid en leefbaarheid op het terrein: dat wil het gemeentebestuur bereiken door van drie naar elf trajectcontroles te gaan. De ANPR-camera's die er daarvoor bijkomen, zijn niet alleen nuttig om de snelheid te handhaven. Ze zijn ook een efficiënt hulpmiddel voor de politie in de bestrijding van kleine en grote criminaliteit.

Burgemeester Jan Desmeth: “Ervaring met de eerste drie trajecten leert ons dat het aantal snelheidsovertredingen daalt van 5 tot 8 procent overtredingen bij bemande controles naar 0,1 tot 0,2 procent overtredingen bij trajectcontroles. Deze maatregel verbetert dus de veiligheid en leefbaarheid. De ANPR-camera's worden ook veelvuldig gebruikt door onze politiediensten in de strijd tegen kleine en grote criminaliteit, voornamelijk door de recherche- en de interventiediensten.”

Snelheid overal binnen de perken houden

De keuze van de locaties waar de snelheidstrajecten komen, gebeurde op basis van ongevallencijfers, snelheidsmetingen en de analyse van de weginfrastructuur. “Van alle trajecten stak de Georges Wittouckstraat in Zuun er jammer genoeg boven uit”, zegt schepen van Mobiliteit Olivier Huygens. “We tekenden er 32 kleine en grote ongevallen op over een periode van drie jaar. Dat is de helft meer dan het tweede traject in de rij. Uiteraard zijn er nog andere trajecten waar dit nuttig had kunnen zijn, maar deze acht trajecten staken erboven uit. We rekenen erop dat autobestuurders overal in de gemeente hun snelheid binnen de perken houden. Andere voorbeelden in Vlaanderen leren ons dat bij voldoende trajectcontroles autobestuurders ook op andere plaatsen hun snelheid beter aanpassen.”



De volgende trajecten worden uitgevoerd:

- 1 Brusselbaan
 - a. tussen Vagevuurstraat en Leeuwerikstraat – 70 km/uur
 - b. tussen Leeuwerikstraat en Koning Albertplein – 50 km/uur
- 2 Pepingensesteenweg tussen Brabantsebaan en Frans Pickéstraat – 70 km/uur
- 3 Georges Wittouckstraat tussen C. Leunensstraat en Bergensesteenweg – 50 km/uur
- 4 Brabantsebaan
 - a. tussen Mechelsgat en Hoogstraat – 50 km/uur
 - b. tussen Baasbergstraat en Postweg – 50 km/uur
- 5 Fabriekstraat-Karel Gilsonstraat van parking voetbal tot Kerkplein – 50 km/uur
- 6 Pastorijstraat-Joseph Depauwstraat-H. Vanhouchestraat – 30 km/uur



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.