

'Het verbreden van de flessenhals aan Ikea'



Voor de verkiezingen van 2012 gaf N-VA Sint-Pieters-Leeuw al aan dat de mobiliteitsproblemen op de Bergensesteenweg een prioriteit moest zijn voor het nieuwe bestuur.

Na de verkiezingen was het dan ook een bevoegdheid, die N-VA graag zelf wou opnemen.

Dat lukt en Jan Desmeth werd onze Schepen van Mobiliteit.

Dat dit geen gemakkelijke opdracht is, wisten we op voorhand.

Bijna overal liggen de opritcomplexen van de Ring op Vlaams grondgebied.

Spijtig genoeg is dit voor Sint-Pieters-Leeuw niet het geval.

Zowel het oprittencomplex aan Erasmus als dat aan Ikea liggen op Brussels grondgebied.

Dat maakt het er niet eenvoudiger op.

Jan Desmeth nam veelvuldig contact op met de Brusselse overheden.

Ook de coalitiepartner droeg zijn steentje bij en zorgde voor steun bij het vorige kabinet van Brigitte Grouwels.

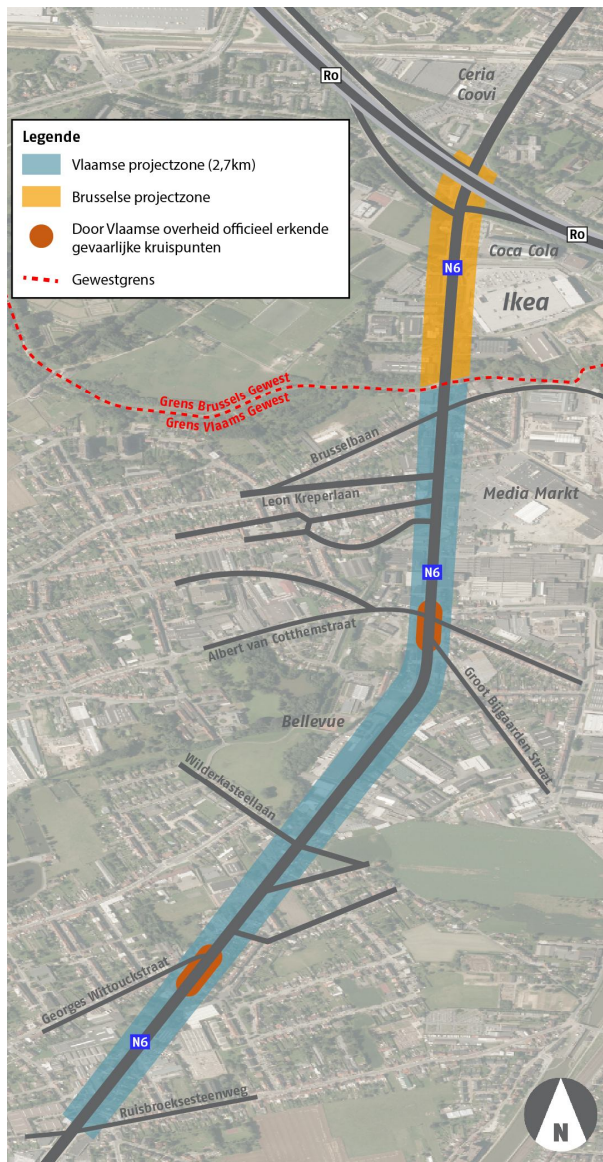
Voor de zomer verklaarde de Brusselse Minister van Mobiliteit in de pers en voor het grote publiek dat ze de gevraagde aanpassingen aan Ikea, "het verbreden van de flessenhals", uiterlijk in 2016 wilde uitvoeren.

Jan Desmeth : "Dit is voor ons een absolute voorwaarde. Het heeft geen zin om aanpassingen op Vlaams grondgebied te doen als de flessenhals op Brussels grondgebied niet verbreed wordt. Nu

dat het geval is, kunnen we de plannen voor een veiligere Bergensesteenweg, met een verhoogde doorstroming van 800 naar 1.300 wagens per uur, door te zetten. Bij deze heraanleg willen we ook de zwakke weggebruiker – zowel voetganger als fietser – een volwaardige plek geven.”

Spijtig genoeg kunnen we deze verbeteringen niet realiseren zonder een grondinname van de private parkeerplaatsen tussen Brusselbaan en Van Cothemstraat.

Deze procedure duurt drie jaar. Pas in 2018 zullen we dus de fase van openbare aanbesteding en gunning kunnen aanvatten, waardoor de werken ten vroegste in 2019 kunnen starten.



Jan Desmeth : “Fase 1 is de flessenhals aan Ikea. Dat moet gebeuren in 2016. Fase 2 is de heraanleg van de Bergensesteenweg en is dus voorzien voor 2019. Tegen dan hopen we ook dat fase 3, het project van de nieuwe brug over het kanaal, kan uitgevoerd worden, want dat ligt nu volop op de tekentafel van Agentschap Waterwegen en Zeekanaal. Tenslotte steunen we de stad Halle in hun vraag om de A8 te ondertunnelen, want wij krijgen ook heel wat macro-sluipverkeer te verwerken van die kant.”

Bekijk hier ook het verslag op Ring TV : <http://www.ringtv.be/nieuws/bergensesteenweg-sint-pieters-leeuw-krijgt-grondige-facelift>

